

AGGIORNAMENTO MINISTERIALE AL MANUALE DELLE RISPOSTE VERE
PER L'ESAME DI TEORIA PATENTE A E B
SETTEMBRE E OTTOBRE 2015 - GENNAIO 2016

Nel 2015 è stata introdotta la possibilità per il conducente minore, di età compresa tra sedici e diciotto anni, di trasportare un passeggero sul ciclomotore atto a tale trasporto ed inoltre dal 18 ottobre 2015 decadranno gli obblighi per le imprese assicuratrici di inviare l'attestato di rischio e, per il conducente, di esporre il contrassegno di assicurazione sui veicoli. Nel 2016 sono state oscurate alcune affermazioni errate e nello stesso tempo inserite un gruppo di affermazioni nuove. In considerazione del nuovo quadro normativo e delle affermazioni eliminate si rende necessario oscurare le seguenti affermazioni perchè non più presenti sulle schede d'esame:

Pagina 23

dal gruppo di affermazioni 11029 la 4)

Pagina 30 CATEGORIE PATENTI DI GUIDA
PATENTE AM e A1 "con il solo conducente a bordo"
PATENTE B1 ultima frase

Pagina 83

dal gruppo di affermazioni 16029 la 4)

Pagina 186

dal gruppo di affermazioni 27003 la 1)

Pagina 189

dal gruppo di affermazioni 27017 la 1)

dal gruppo di affermazioni 27034 la 3)

Pagina 225

dal gruppo di affermazioni 30005 la 5) e dal gruppo 30008 la 2)

Pagina 228

Patenti speciali - aggiungere a fine paragrafo "e autoambulanze."

Pagina 233

dal gruppo di affermazioni 30016 la 8)

Pagina 256

dal gruppo di affermazioni 30002 la 3)

Pagina 257

dal gruppo di affermazioni 33014 la 1) e la 3)

Pagina 277

dal gruppo di affermazioni 35028 la 1)

In seguito all'entrata in vigore del D.P.R. 30 luglio 2012, n. 151, le figure n. 91, 186 e 187 del database per il conseguimento delle patenti di guida sono sostituite dalle figure di seguito riportate:



Nuovo segnale n. 91
PAG 64



Nuovo segnale n. 186
PAG 110



Nuovo segnale n. 187
PAG 111

(La modifica riguarda il colore giallo, ora blu, della figura che rappresenta i veicoli autorizzati al trasporto di persone diversamente abili)

INTRODUZIONE NUOVI QUIZ PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI DI GUIDA DELLE CATEGORIE A1, A2, A, B1, B, BE.

Come da Circolare Prot. 1368/8.7.6 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione 5, del 21 gennaio 2016, a decorrere dal 1 giugno 2016, il database dei questionari per il conseguimento delle patenti di guida in oggetto è integrato con i seguenti quiz:

NUOVO GRUPPO QUIZ 33015 (DA INSERIRE A PAG 258)

Risposte Vere

- 1) Distrarsi alla guida può causare incidenti stradali che possono comportare gravi conseguenze
- 2) Quando si attraversa un incrocio è necessario mantenere la massima concentrazione alla guida
- 3) È pericoloso, durante la guida, distogliere lo sguardo dalla strada, anche per pochi millisecondi
- 4) Per prevenire il rischio di incidenti, il conducente dovrà valutare attentamente il comportamento degli altri utenti della strada
- 5) Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente sono influenzate dalle condizioni ambientali
- 6) L'ansia può ridurre la capacità di prestare attenzione ai pericoli
- 7) Un conducente deve considerare che non sempre è in grado di valutare correttamente le proprie capacità di guida
- 8) Quando si è alla guida, la capacità di attenzione può essere influenzata anche dall'ascolto di musica a volume molto alto
- 9) Parlare animosamente con altre persone a bordo del veicolo può influenzare negativamente il comportamento di guida
- 10) Se non si è certi di attraversare in tutta sicurezza un incrocio, è necessario arrestarsi ed aspettare che transitino tutti i veicoli con cui vi può essere un pericolo di collisione
- 11) La presenza di passeggeri che schiamazzano a bordo del veicolo può influenzare la concentrazione del conducente
- 12) Durante la guida il conducente deve prestare attenzione, sia agli utenti che si trovano davanti al proprio veicolo, sia a coloro che si trovano ai bordi della strada
- 13) Concentrare la propria attenzione sulle indicazioni del navigatore satellitare può rappresentare un elemento di distrazione alla guida
- 14) Il conducente non deve mai sopravvalutare la propria abilità di guida
- 15) Le norme di circolazione sono stabilite per garantire una maggior sicurezza di guida per tutti gli utenti della strada
- 16) Il rispetto delle norme di circolazione permette di limitare i rischi connessi alla guida di tutti i veicoli, sia di quelli a motore, sia di quelli che ne sono privi
- 17) Il rispetto delle norme permette di limitare l'intralcio alla circolazione
- 18) Utilizzare il cellulare alla guida è pericoloso perché riduce l'attenzione alla strada
- 19) Utilizzare il cellulare alla guida, anche se con impianto viva-voce, può ridurre l'attenzione alla strada
- 20) La distrazione durante la guida è una delle principali cause di incidenti stradali
- 21) L'attenzione alla guida diminuisce quando si è affaticati
- 22) Impostare il navigatore satellitare mentre si guida riduce l'attenzione alla strada
- 23) Si può "allenare" l'attenzione alla guida
- 24) I nostri sensi non riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente
- 25) Le emozioni influenzano la nostra attenzione
- 26) A volte ci si espone a situazioni più rischiose di quelle che si è in grado di gestire